

# Reglement



**INTERNATIONAL  
ROAD RACING  
CHAMPIONSHIP**

[www.irrc.eu](http://www.irrc.eu)



**Saison 2012**

## **1. Was ist die International Road Racing Championship**

Die International Road Racing Championship ist eine Meisterschaft mit 5 Rennveranstaltungen, siehe Kalender 2011. Die Veranstaltungen sind im UEM- oder FIM Kalender aufgenommen. Außerdem sind die Veranstaltungen bei den jeweiligen nationalen Motorsportverbänden registriert und von diesen zugelassen.

Die Organisation gehört dem holländischen Motorsportclub HAMOVE aus Hengelo, dem belgischen Motorsportclub K.V. Ostend Motor Sport vzw und dem deutschen Motorsportclub MSC Frohburger Dreieck e.V. im ADAC Sachsen.

## **2. Kalender 2012**

- 28.04./29.04 : Schleiz - Deutschland
- 19.05./20.05. : Hengelo - Niederlande
- 28.07./29.07. : Chimay - Belgien
- 18.08./19.08. : Terlicko - Tschechien
- 22.09./23.09. : Frohburg - Deutschland

## **3. Lizenz**

Jeder Teilnehmer muß eine Fahrerlizenz von einer europäischen Förderation besitzen, die von der UEM oder FIM anerkannt ist. Deutsche Fahrer benötigen mindestens eine B-Lizenz. Jeder Fahrer benötigt das Einverständnis seiner Förderation im Ausland bei den Veranstaltungen teilnehmen zu dürfen, die im UEM oder FIM Kalender registriert sind. Mit dieser Lizenz kann ein Fahrer mit einer Superport- oder Superbikemaschine teilnehmen.

## **4. Rennen**

Es werden 10 Rennen auf 5 Rennstrecken durchgeführt. Die Rennen werden entsprechend der FIM-Bestimmungen absolviert.

## 5. Training

Bei jeder Veranstaltung werden jeweils 2 Trainingsläufe 20-25 Minuten absolviert. Die Zeitmessung erfolgt mittels Transponder. Jeder Fahrer ist für einen ordnungsgemäß funktionierenden, aufgeladenen und sicher montierten Transponder selbst verantwortlich. Er hat sich vor Trainings- bzw. Rennbeginn davon zu überzeugen. Nutzt ein Fahrer einen eigenen Transponder hat er das der Zeitnahme spätestens eine Stunde vor Beginn des ersten Trainings mitzuteilen. Es muß mindestens ein Zeittraining gefahren werden um am Rennen teilnehmen zu können. Bei jeder Veranstaltung gibt es aufgrund der Streckenkapazität eine maximale Anzahl von startberechtigten Fahrern. Ist die Zahl der Starter höher als die Streckenkapazität es zulässt, müssen sich die Fahrer qualifizieren. Nicht qualifizierte Fahrer können nicht am Rennen teilnehmen. Fest eingeschriebene Fahrer haben bei der Qualifikation keinen Vorrang gegenüber Wild Card Piloten. Die schnellste gefahrene Runde eines Fahrers wird gewertet. Es obliegt dem jeweiligen Veranstalter, für nicht qualifizierte Fahrer ein Extra Rennen zu organisieren. Dies ist keine Verpflichtung der Veranstalter. Bei Nichtqualifikation besteht kein Anspruch auf Rückerstattung der Nenngebühr.

## 6. technische Abnahme

Das Motorrad inkl. Zubehör ( Helm etc.) muss bei jeder Veranstaltung der technische Abnahme vorgestellt und von dieser zum Start freigegeben werden. Die Reifenwahl ist frei.

### techn. Bestimmung Klasse Supersport :

- 401 ccm bis 600 ccm - 4-takt - 4 zylinder
- 501 ccm bis 700 ccm - 4-takt - 3 zylinder
- 601 ccm bis 750 ccm - 4-takt - 2 zylinder

### techn. Bestimmung Klasse Superbike :

- 601 ccm bis 1000 ccm - 4-takt - 4 zylinder
- 751 ccm bis 1000 ccm - 4-takt - 3 zylinder
- 851 ccm bis 1200 ccm - 4-takt - 2 zylinder

Alle Motorräder müssen den von ihrer nationalen Förderung aufgelegten Sicherheitsbestimmungen entsprechen.

## 7. Startnummern

Folgende Startnummerregelung ist unbedingt zu beachten. Sie gelten für eingeschriebene Fahrer der IRRC 2012:

- Niederländische Fahrer : # 1 bis # 99 ;
- Belgische Fahrer : # 100 bis #199 ;
- Deutsche Fahrer : # 200 bis #299 ;
- Alle weiteren ausländischen Fahrer : # 300 bis # 399.
- Wild Card Piloten/Gaststarter : #400 bis # 499

## 8. Einschreibungsbedingungen permanent Starter "IRRC 2012"

Um als permanenter Fahrer bei der "IRRC 2012" starten zu können sind folgende Bedingungen zu erfüllen:

- Jeder Starter benötigt eine entsprechende Fahrerlizenz wie am Anfang beschrieben.
- Die Einschreibgebühr in Höhe von 850 € ist bis 01.März 2012 auf das IRRC Bankkonto einzuzahlen.

IBAN:	NL62 RABO 0158 1817 86
BIC:	RABONL2U
Empfänger:	IRRC
Empfänger Ort:	Hengelo (GID), Niederlande

- Den Organisatoren muss mitgeteilt werden, ob der Starter mit einer Supersport oder Superbikemaschine startet  
Das Anmeldeformular muss ausgefüllt und unterschrieben dem jeweiligen Organisator vorliegen

Die IRRC Organisatoren entscheiden, ob ein Fahrer an der IRRC 2012 teilnehmen darf. Eine Ablehnung kann ohne Angaben von Gründen erfolgen.

Fahrer mit einer vom holländischen Verband KMNV ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Torleif Hartelman ein. ([torleif@irrc.eu](mailto:torleif@irrc.eu))

Fahrer mit einer vom belgischen Verband FMB ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Kurt Vanborm ein. ([kurt@irrc.eu](mailto:kurt@irrc.eu))

Fahrer mit einer vom deutschen Verband DMSB ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Torsten Schmidt ein. ([torsten@irrc.eu](mailto:torsten@irrc.eu))

Weitere Fahrer mit einer europäischen Lizenz ( mit Ausnahme Niederlande & Belgien ), die eine von ihrer Föderation ausgestellte UEM- oder FIM Lizenz besitzen schreiben sich bei Torsten Schmidt ein. ([torsten@irrc.eu](mailto:torsten@irrc.eu))

## 9. Einschreibebedingungen Gast/Wild Card Fahrer

Damit ein Fahrer als Gast/Wild Card Fahrer teilnehmen kann sind folgende Bedingungen zu erfüllen:

- Der Teilnehmer benötigt eine Fahrerlizenz wie beschrieben;
- Die Einschreibegebühr in Höhe von 250 € pro Event muss mindestens zwei Wochen vor dem Event auf das IRRC Bankkonto eingezahlt werden.
- Der Teilnehmer teilt den Organisatoren mit ob er mit einer SSP oder SBK Maschine teilnimmt;
- Das Anmeldeformular muss ausgefüllt und unterschrieben dem jeweiligen Organisator vorliegen

Die IRRC Organisatoren entscheiden, ob ein Fahrer an der IRRC 2012 teilnehmen darf. Eine Ablehnung kann ohne Angaben von Gründen erfolgen.

Fahrer mit einer vom holländischen Verband KMNV ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Torleif Hartelman ein. ([torleif@irrc.eu](mailto:torleif@irrc.eu))

Fahrer mit einer vom belgischen Verband FMB ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Kurt Vanborm ein. ([kurt@irrc.eu](mailto:kurt@irrc.eu))

Fahrer mit einer vom deutschen Verband DMSB ausgestellten Lizenz schreiben sich bei Torsten Schmidt ein. ([torsten@irrc.eu](mailto:torsten@irrc.eu))

Weitere Fahrer mit einer europäischen Lizenz ( mit Ausnahme Niederlande & Belgien ), die eine von ihrer Föderation ausgestellte UEM- oder FIM Lizenz besitzen schreiben sich bei Torsten Schmidt ein. ([torsten@irrc.eu](mailto:torsten@irrc.eu))

## 10. Tageswertung/Tagespreisgeld

Tagespreisgeld berechtigt sind permanente IRRC Starter wie auch Wild Card Starter.

Bei der Siegerehrung werden die ersten drei platzierten Fahrer, sowie der beste SSP Fahrer geehrt.

Es gibt ein Tagespreisgeld für die ersten 15 Fahrer klassenunabhängig. Zusätzlich erhalten die drei besten Superbike und Supersportfahrer ein Extrapreisgeld:

### Tagesklassement :

1.Platz : 155 €	6.Platz : 100 €	11.Platz: 65 €
2.Platz : 140 €	7.Platz : 90 €	12.Platz: 60 €
3.Platz : 130 €	8.Platz : 80 €	13.Platz: 55 €
4.Platz : 120 €	9.Platz : 75 €	14.Platz: 50 €
5.Platz : 110 €	10.Platz: 70 €	15.Platz: 45 €

### Superbike :

1.Platz : 110 €
2.Platz : 80 €
3.Platz : 50 €

### Supersport :

1.Platz : 110 €
2.Platz : 80 €
3.Platz : 50 €

## **11. Gesamtwertung/Endklassement Preisgeld**

Nur permanent eingeschriebene Fahrer haben Anspruch auf die Gesamtpunktwertung sowie das Endklassement Preisgeld.

Es gibt ein klassenunabhängiges Preisgeldschema. Die ersten drei platzierten Superbike und Supersportfahrer erhalten ein Extrapreisgeld. Fahrer, die die Plätze 16-25 im Endklassement belegen erhalten von der Firma Bike Promotion einen Gutschein in Höhe von 200€ für ein Fahrertraining in Europa, welches von Bike Promotion organisiert wird.

Der Fahrer mit den meisten Punkten in der Gesamtwertung erhält den Titel "IRRC Champion 2012"

### **Gesamtwertung Klassenunabhängig:**

1.Platz : 1.550 €	6.Platz : 1.000 €	11.Platz : 650 €
2.Platz : 1.400 €	7.Platz : 900 €	12.Platz : 600 €
3.Platz : 1.300 €	8.Platz : 800 €	13.Platz : 550 €
4.Platz : 1.200 €	9.Platz : 750 €	14.Platz : 500 €
5.Platz : 1.100 €	10.Platz : 700 €	15.Platz : 450 €

### **Superbike :**

1.Platz : 1.100 €
2.Platz : 800 €
3.Platz : 500 €

### **Supersport :**

1.Platz : 1.100 €
2.Platz : 800 €
3.Platz : 500 €

## **12. Auszahlung Preisgeld**

Die Auszahlung des Tagespreisgeldes erfolgt nach jedem Event.

Die Auszahlung des Gesamtpreisgeldes erfolgt nach dem letzten Event in Frohburg.

## **13. Punktvergabe**

Punktberechtigt sind ausschließlich permanente/eingeschriebene IRRC Fahrer.

Gaststarter/Wild Card piloten erhalten keine Punkte.

### **Punkteverteilung:**

1.Platz : 45 Punkte	11.Platz : 20 Punkte	21.Platz : 10 Punkte
2.Platz : 41 Punkte	12.Platz : 19 Punkte	22.Platz : 9 Punkte
3.Platz : 38 Punkte	13.Platz : 18 Punkte	23.Platz : 8 Punkte
4.Platz : 35 Punkte	14.Platz : 17 Punkte	24.Platz : 7 Punkte
5.Platz : 32 Punkte	15.Platz : 16 Punkte	25.Platz : 6 Punkte
6.Platz : 30 Punkte	16.Platz : 15 Punkte	26.Platz : 5 Punkte
7.Platz : 28 Punkte	17.Platz : 14 Punkte	27.Platz : 4 Punkte
8.Platz : 26 Punkte	18.Platz : 13 Punkte	28.Platz : 3 Punkte
9.Platz : 24 Punkte	19.Platz : 12 Punkte	29.Platz : 2 Punkte
10.Platz : 22 Punkte	20.Platz : 11 Punkte	30.Platz : 1 Punkt

## **14. Anmerkungen**

Es ist ausschließlich die IRRC Organisation berechtigt, im Streitfall Regeländerungen oder Anpassungen vorzunehmen.

Falls es notwendig wird, das Reglement aufgrund besonderer Ereignisse oder Gegebenheiten zu ändern bzw. anzupassen werden alle Fahrer darüber informiert.