

# Reglement



## **INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP**

[www.irrc.eu](http://www.irrc.eu)



**Editie 2012**

## **1. Wat is International Road Racing Championship**

Het International Road Racing Championship (IRRC) is een kampioenschap die verreden wordt over 5 wedstrijden, zie kalender, die hernomen zijn op de UEM- of FIM-kalender. Het zijn wedstrijden die erkend zijn door hun nationale federatie en voldoen aan de eisen van deze federatie.

De organisatie is in handen van Hamove Hengelo Gld (NI), Frohburger Dreieck (D) en K.V. Ostend Motor Sport vzw (B).

## **2. Kalender 2012**

Volgende wedstrijden staan er in 2012 op de kalender :

- 28 & 29 april : Schleiz - Duitsland
- 19 & 20 mei : Hengelo - Nederland
- 28 & 29 juli : Chimay - België
- 18 & 19 augustus : Terlicko - Tsjechië
- 22 & 23 september : Frohburg - Duitsland

## **3. Vergunningen**

Elke deelnemer is verplicht een vergunning te hebben die uitgereikt is door een Europese motorfederatie die erkend is bij de UEM of FIM.

De deelnemer moet toestemming hebben van zijn nationale federatie om in het buitenland te mogen deelnemen aan wedstrijden hernomen op de kalender van de UEM of FIM.

De vergunning moet de deelnemer toelaten om aan te treden in de klasse Supersport en/of Superbike.

## **4. Wedstrijden**

Er zijn 5 wedstrijden voorzien (zie kalender) en er staan telkens 2 reeksen per wedstrijd op het programma. De wedstrijden worden verreden volgens procedure FIM.

## **5. Trainingen**

Er worden per wedstrijd minimum 2 trainingen voorzien van 25 minuten.

De tijdopname gebeurt door middel van een transponder. Iedere deelnemer is verplicht voor aanvang van een training of reeks een goed functionerende en voldoende opgeladen transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt.

Indien een deelnemer een persoonlijke transponder gebruikt, dient hij het nummer van deze transponder tijdig door te geven aan de tijdopname.

Een rijder is verplicht om deel te nemen aan minimum 1 gechronometreerde training tijdens een wedstrijd om te kunnen deelnemen aan de reeksen.

Op elke wedstrijd is er een maximum aantal rijders toegelaten. Dit wil zeggen dat er op sommige wedstrijden rijders niet aan de start van de reeksen zal kunnen deelnemen doordat ze niet gekwalificeerd werden. Kampioenschapsrijders hebben geen voorrang op gastrijders. De kwalificatie wordt bepaald door de snelste tijd per rijder. Het staat vrij aan de organisator van de wedstrijd een extra wedstrijd te voorzien voor de rijders die niet gekwalificeerd zijn, maar dit is geen verplichting. Als een kampioenschaps- of gastrijder zich niet kwalificeert, kan deze geen aanspraak maken op terugbetaling van zijn inschrijfgeld.

## **6. Technische Controle**

De motorfiets en toebehoren dienen op elke wedstrijd ter inspectie aangeboden worden bij de Technische Controle vooraleer ze kunnen deelnemen aan de training. De bandenkeuze is vrij.

Klasse Supersport moet voldoen aan volgend voorschrift :

- Vanaf 401 cc tot 600 cc - 4-takt - 4 cilinder
- Vanaf 501 cc tot 700 cc - 4-takt - 3 cilinder
- Vanaf 601 cc tot 750 cc - 4-takt - 2 cilinder

Klasse Superbike moet voldoen aan volgend voorschrift :

- Vanaf 601 cc tot 1.000 cc - 4-takt - 4 cilinder
- Vanaf 751 cc tot 1.000 cc - 4-takt - 3 cilinder
- Vanaf 851 cc tot 1.200 cc - 4-takt - 2 cilinder

Alle motorfietsen moeten voldoen aan de veiligheidsvoorschriften opgelegd door hun eigen nationale motorfederatie.

## **7. Startnummers**

Volgende startnummers zijn voorzien voor de rijders die deelnemen aan het "Kampioenschap IRRC 2012" :

- Nederlandse vergunninghouders : van 1 tot 99 ;
- Belgische vergunninghouders : van 100 tot 199 ;
- Duitse vergunninghouders : van 200 tot 299 ;
- Alle andere buitenlandse vergunninghouders : van 300 tot 399.

Volgende startnummers zijn voorzien voor de gastrijders die deelnemen aan één wedstrijd :

- Gastrijders : van 400 tot 499.

## **8. Inschrijving "Kampioenschap IRRC 2012"**

Om deel te nemen aan het "Kampioenschap IRRC 2012" dient de deelnemer te voldoen aan volgende voorwaarden :

- Hij moet in orde zijn met zijn vergunning volgens de voorwaarden hernomen onder de rubriek "Vergunningen" ;
- Hij zal het inschrijvingsbedrag van 850 € gestort te hebben op rekeningnummer ( zie verder) voor 1 maart 2012 ;
- Hij zal kenbaar maken in welke categorie hij wenst deel te nemen : Supersport of Superbike ;
- Hij zal een inschrijvingsformulier invullen en ondertekenen.

Het is de organisatie van de IRRC die de beslissing zal nemen of een deelnemer al dan niet zal mogen deelnemen aan het "Kampioenschap IRRC 2011".

Rijders met een Nederlandse vergunning, uitgereikt door de KNMV, kunnen zich inschrijven via Torleif Hartelman. ( [torleif@irrc.eu](mailto:torleif@irrc.eu) )

Rijders met een Belgische vergunning, uitgereikt door de BMB, kunnen zich inschrijven via Kurt Vanborm. ( [kurt@irrc.eu](mailto:kurt@irrc.eu) )

Rijders met een Duitse vergunning, uitgereikt door de DMSB, kunnen zich inschrijven via Törsten Schmidt. ( [torsten@irrc.eu](mailto:torsten@irrc.eu) )

Rijders met een andere Europese vergunning (uitgezonderd Nederlandse & Belgische vergunningen, die uitgereikt zijn door hun nationale motorsportfederatie erkend door de UEM of FIM, kunnen zich inschrijven via Törsten Schmidt.

( [torsten@irrc.eu](mailto:torsten@irrc.eu) )

### Bankgegevens:

IBAN : NL62 RABO 0158 1817 86

BIC : RABONL2U

Rekeningnr : 1581.81.786

Begunstigde : IRRC, domicilie : Hengelo (Gld), Nederland

## **9. Inschrijving gastrijders**

Om deel te nemen als gastrijder aan één wedstrijd van het "IRRC 2012" dient de deelnemer te voldoen aan volgende voorwaarden :

- Hij moet in orde zijn met zijn vergunning volgens de voorwaarden hernomen onder de rubriek "Vergunningen" ;
- Hij zal het inschrijvingsbedrag van 250 € gestort te hebben op rekeningnummer (zie hierboven bij punt 8) minimum 2 weken voor aanvang van de wedstrijd waaraan hij wenst deel te nemen ;
- Hij zal kenbaar maken in welke categorie hij wenst deel te nemen : Supersport of Superbike ;
- Hij zal een inschrijvingsformulier invullen en ondertekenen.

Het is de organisatie van de IRRC die de beslissing zal nemen of een deelnemer al dan niet zal mogen deelnemen als gastrijder tijdens een wedstrijd van het "IRRC 2012".

Rijders met een Nederlandse vergunning, uitgereikt door de KNMV, kunnen zich inschrijven via Torleif Hartelman. ( [torleif@irrc.eu](mailto:torleif@irrc.eu) )

Rijders met een Belgische vergunning, uitgereikt door de BMB, kunnen zich inschrijven via Kurt Vanborm. ( [kurt@irrc.eu](mailto:kurt@irrc.eu) )

Rijders met een Duitse vergunning, uitgereikt door de DMSB, kunnen zich inschrijven via Törsten Schmidt. ( [torsten@irrc.eu](mailto:torsten@irrc.eu) )

Rijders met een andere Europese vergunning (uitgezonderd Nederlandse & Belgische vergunningen, die uitgereikt zijn door hun nationale motorsportfederatie erkend door de UEM of FIM, kunnen zich inschrijven via Törsten Schmidt. ( [torsten@irrc.eu](mailto:torsten@irrc.eu) )

## 10. Dagklassement

Voor het dagklassement komen zowel de gastrijders als de kampioenschapsrijders in aanmerking.

Voor het dagklassement zullen de 1<sup>ste</sup> 3 geplaatsten en de 1<sup>ste</sup> Supersportrijder per reeks gehuldigd worden.

Er is een prijzenbarema voorzien per reeks, maar de de 1<sup>ste</sup> 3 geklasseerde Superbikerijders en de 1<sup>ste</sup> 3 Supersportrijders krijgen een extra prijs.

De prijzen voor het dagklassement per reeks zien er als volgt uit :

### Algemeen Dagklassement :

|                                 |                                |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> plaats : 155 € | 6 <sup>de</sup> plaats : 100 € | 11 <sup>de</sup> plaats : 65 € |
| 2 <sup>de</sup> plaats : 140 €  | 7 <sup>de</sup> plaats : 90 €  | 12 <sup>de</sup> plaats : 60 € |
| 3 <sup>de</sup> plaats : 130 €  | 8 <sup>ste</sup> plaats : 80 € | 13 <sup>de</sup> plaats : 55 € |
| 4 <sup>de</sup> plaats : 120 €  | 9 <sup>de</sup> plaats : 75 €  | 14 <sup>de</sup> plaats : 50 € |
| 5 <sup>de</sup> plaats : 110 €  | 10 <sup>de</sup> plaats : 70 € | 15 <sup>de</sup> plaats : 45 € |

### Superbike :

|                                 |
|---------------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> plaats : 110 € |
| 2 <sup>de</sup> plaats : 80 €   |
| 3 <sup>de</sup> plaats : 50 €   |

### Supersport :

|                                 |
|---------------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> plaats : 110 € |
| 2 <sup>de</sup> plaats : 80 €   |
| 3 <sup>de</sup> plaats : 50 €   |

## 11. Eindklassement

Voor het eindklassement komen enkel de kampioenschapsrijders in aanmerking.

Er is een prijzenbarema voorzien voor het algemeen klassement, maar de de 1<sup>ste</sup> 3 geklasseerde Superbikerijders en de 1<sup>ste</sup> 3 Supersportrijders krijgen een extra prijs.

Plaats 16 tot 25 in het algemeen klassement zullen een waardebon ontvangen ter waarde van 200€ van de firma Bike Promotion. Deze bon kan gebruikt worden in gans Europa waar Bike Promotion organiseert.

De Titel "Winnaar IRRC 2012" gaat naar de rijder met de meeste punten in het algemeen klassement.

De prijzen voor het eindklassement ziet er als volgt uit :

**Algemeen Eindklassement :**

|                                   |                                  |                                 |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> plaats : 1.550 € | 6 <sup>de</sup> plaats : 1.000 € | 11 <sup>de</sup> plaats : 650 € |
| 2 <sup>de</sup> plaats : 1.400 €  | 7 <sup>de</sup> plaats : 900 €   | 12 <sup>de</sup> plaats : 600 € |
| 3 <sup>de</sup> plaats : 1.300 €  | 8 <sup>ste</sup> plaats : 800 €  | 13 <sup>de</sup> plaats : 550 € |
| 4 <sup>de</sup> plaats : 1.200 €  | 9 <sup>de</sup> plaats : 750 €   | 14 <sup>de</sup> plaats : 500 € |
| 5 <sup>de</sup> plaats : 1.100 €  | 10 <sup>de</sup> plaats : 700 €  | 15 <sup>de</sup> plaats : 450 € |

**Superbike :**

|                                   |
|-----------------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> plaats : 1.100 € |
| 2 <sup>de</sup> plaats : 800 €    |
| 3 <sup>de</sup> plaats : 500 €    |

**Supersport :**

|                                   |
|-----------------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> plaats : 1.100 € |
| 2 <sup>de</sup> plaats : 800 €    |
| 3 <sup>de</sup> plaats : 500 €    |

## **12. Uitbetaling**

De uitbetaling van de dagprijzen zal telkens gebeuren na de verreden wedstrijd.

De uitbetaling van de eindklassementsprijzen zal gebeuren na de wedstrijd te Frohburg.

## **13. Punten**

De punten worden enkel toegekend aan de rijders die deelnemen aan het " Kampioenschap IRRC 2012" en niet aan de gastrijders.

De puntenverdeling ziet er als volgt uit :

|                                     |                                      |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 <sup>ste</sup> plaats : 45 punten | 11 <sup>de</sup> plaats : 20 punten  | 21 <sup>ste</sup> plaats : 10 punten |
| 2 <sup>de</sup> plaats : 41 punten  | 12 <sup>de</sup> plaats : 19 punten  | 22 <sup>ste</sup> plaats : 9 punten  |
| 3 <sup>de</sup> plaats : 38 punten  | 13 <sup>de</sup> plaats : 18 punten  | 23 <sup>ste</sup> plaats : 8 punten  |
| 4 <sup>de</sup> plaats : 35 punten  | 14 <sup>de</sup> plaats : 17 punten  | 24 <sup>ste</sup> plaats : 7 punten  |
| 5 <sup>de</sup> plaats : 32 punten  | 15 <sup>de</sup> plaats : 16 punten  | 25 <sup>ste</sup> plaats : 6 punten  |
| 6 <sup>de</sup> plaats : 30 punten  | 16 <sup>de</sup> plaats : 15 punten  | 26 <sup>ste</sup> plaats : 5 punten  |
| 7 <sup>de</sup> plaats : 28 punten  | 17 <sup>de</sup> plaats : 14 punten  | 27 <sup>ste</sup> plaats : 4 punten  |
| 8 <sup>ste</sup> plaats : 26 punten | 18 <sup>de</sup> plaats : 13 punten  | 28 <sup>ste</sup> plaats : 3 punten  |
| 9 <sup>de</sup> plaats : 24 punten  | 19 <sup>de</sup> plaats : 12 punten  | 29 <sup>ste</sup> plaats : 2 punten  |
| 10 <sup>de</sup> plaats : 22 punten | 20 <sup>ste</sup> plaats : 11 punten | 30 <sup>ste</sup> plaats : 1 punt    |

## **14. Opmerkingen**

In geval van betwisting van het Reglement IRRC, is enkel de organisatie van het IRRC bevoegd om de nodige aanpassingen te maken.

Als er tijdens het kampioenschap "International Road Racing Championship 2012" veranderingen aangebracht worden aan het reglement, dan zal dit via addenda gebeuren en zullen de rijders hiervan op de hoogte gebracht worden.