

Reglement



INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP

www.irrc.eu



Editie 2017

Versie 02.01.2017 - Nederlands

1. International Road Racing Championship

Het International Road Racing Championship (IRRC) is een kampioenschap die verreden wordt over 6 wedstrijden, zie kalender, die hernoemen zijn op de FIM Europe- of FIM-kalender. Het zijn wedstrijden die erkend zijn door hun nationale federatie en voldoen aan de eisen van deze federatie.

De organisatie is in handen van Hamove Hengelo Gld (NL), Frohburger Dreieck (D) en K.V. Ostend Motor Sport vzw (B).

2. Kalender 2017

Volgende 6 wedstrijden staan er in 2017 op de kalender :

- 6 & 7 mei : Hengelo - Nederland
- 7, 8 & 9 juli : Imatra - Finland
- 21, 22 & 23 juli : Chimay - België
- 19 & 20 augustus : Schleiz - Duitsland
- 26 & 27 augustus : Horice - Tsjechië
- 23 & 24 september : Frohburg - Duitsland

3. Vergunningen

Elke deelnemer is verplicht een vergunning te hebben die uitgereikt is door een Europese motorfederatie die erkend is bij de FIM Europe of FIM.

De deelnemer moet toestemming hebben van zijn nationale federatie om in het buitenland te mogen deelnemen aan wedstrijden hernoemen op de kalender van de FIM Europe of FIM.

De vergunning moet de deelnemer toelaten om aan te treden in de klasse Supersport en/of Superbike.

4. Wedstrijden

Er zijn 6 wedstrijden voorzien (zie kalender) en er staan telkens 2 reeksen per wedstrijd op het programma. De wedstrijden worden verreden volgens procedure FIM.

5. Trainingen

Er worden per wedstrijd minimum 2 trainingen voorzien van minimum 20 minuten.

De tijdopname gebeurt door middel van een transponder. Iedere deelnemer is verplicht voor aanvang van een training of reeks een goed functionerende en voldoende opgeladen transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt.

Indien een deelnemer een persoonlijke transponder gebruikt, dient hij het nummer van deze transponder tijdig door te geven aan de tijdopname.

Een rijder is verplicht om deel te nemen aan minimum 1 gechronometreerde training tijdens een wedstrijd om te kunnen deelnemen aan de reeksen.

Op elke wedstrijd is er een maximum aantal rijders toegelaten. Dit wil zeggen dat er op sommige wedstrijden rijders niet aan de start van de reeksen zal kunnen deelnemen doordat ze niet gekwalificeerd werden. De kwalificatie wordt bepaald door de snelste tijd per rijder. De maximum kwalificatietijd is gelijk aan 120% van de gemiddelde tijd gerealiseerd door de 3 snelste rijders van de klasse.

Het staat vrij aan de organisator van de wedstrijd een extra wedstrijd te voorzien voor de rijders die niet gekwalificeerd zijn, maar dit is geen verplichting. Als er maar 1 extra wedstrijd voorzien is voor de niet gekwalificeerde piloten, dan kan er ook maar 1 keer punten verdiend worden door deze piloten. Als een kampioenschaps- of gastrijder zich niet kwalificeert, kan deze geen aanspraak maken op terugbetaling van zijn inschrijfgeld.

De maximum capaciteit van het circuit zal zoals altijd gerespecteerd worden en als er voldoende kampioenschapsrijders deelnemen aan een welbepaalde wedstrijd, dan zal deze niet aangevuld worden met gastrijders, tenzij er 2 extra wedstrijden voorzien zijn zodat alle piloten kunnen deelnemen.

De maximum capaciteit van het circuit is vastgelegd volgens het homologatierapport afgeleverd door de nationale federatie van het circuit.

6. Technische Controle

De motorfiets en toebehoren dienen op elke wedstrijd ter inspectie aangeboden worden bij de Technische Controle vooraleer ze kunnen deelnemen aan de training. De bandenkeuze is vrij.

Klasse IRRC Supersport moet voldoen aan volgend voorschrift :

- Vanaf 401 cc tot 600 cc – 4-takt – 4 cilinder
- Vanaf 501 cc tot 700 cc – 4-takt – 3 cilinder
- Vanaf 601 cc tot 750 cc – 4-takt – 2 cilinder

Klasse IRRC Superbike moet voldoen aan volgend voorschrift :

- Vanaf 601 cc tot 1.000 cc – 4-takt – 4 cilinder
- Vanaf 751 cc tot 1.000 cc – 4-takt – 3 cilinder
- Vanaf 851 cc tot 1.200 cc – 4-takt – 2 cilinder

Alle motorfietsen moeten voldoen aan de veiligheidsvoorschriften opgelegd door hun eigen nationale motorfederatie.

De geluidsbepanking wordt vastgelegd op 102 dB/A met een tolerantie van 3 dB/A na de wedstrijd.

7. Startnummers

Volgende startnummers zijn voorzien voor de rijders die deelnemen aan het "International Road Racing Championship 2017" :

De eerste 3 piloten in de eindstand van de IRRC Supersport en IRRC Superbike seizoen 2016 krijgen voorrang om met de volgende nummers te rijden:

IRRC-SSP: #1 Marek Cerveny, #2 Joey den Besten, #3 Walther Thomas

IRRC-SBK: #1 Vincent Lonbois, #2 Sebastien Le Grelle, #3 Didier Grams

De keuze van de startnummer is vrijwillig. Wanneer één van bovenstaande piloten niet wenst met deze nummer te rijden, dan is dat geen probleem. Wanneer één van bovenstaande piloten van klasse veranderd, dan kan hij geen aanspraak maken op 1 tot 3. Alle andere startnummers zijn vrij en worden toegekend door de IRRC-organisatie.

Bij wedstrijden waar de IRRC Supersport en de IRRC Superbike samen rijden, dan zal de klasse IRRC Supersport een 3-delig nummer toegekend krijgen.

De gastrijders kunnen met hun nummer rijden indien dit nummer vrij is. De toekenning van de nummers gebeurt door de IRRC-organisatie.

8. Inschrijving "International Road Racing Championship 2017"

Om deel te nemen aan het "International Road Racing Championship 2017" dient de deelnemer te voldoen aan volgende voorwaarden :

- Hij moet in orde zijn met zijn vergunning volgens de voorwaarden hernoemen onder de rubriek "Vergunningen" ;
- Hij zal het inschrijvingsbedrag van 1.190 € gestort te hebben op rekeningnummer (zie verder) voor 15 maart 2017 ;
- Vanaf 16 maart 2017 is het inschrijvingsbedrag 1.300 € ;
- Hij zal kenbaar maken in welke categorie hij wenst deel te nemen : IRRC Supersport of IRRC Superbike ;
- Hij zal een inschrijvingsformulier invullen en ondertekenen ;
- Een piloot die zich ingeschreven heeft voor het "International Road Racing Championship 2017" kan zijn inschrijving annuleren. Dit moet hij schriftelijk doen aan de IRRC organisatie. Als hij dit doet voor 1 april 2017, dan krijgt hij zijn inschrijvingsbedrag 100% terug. Als hij dit doet tussen 1 en 30 april 2017, dan krijgt hij zijn inschrijvingsbedrag voor 50% terug. Vanaf 1 mei 2017 wordt er geen terugbetaling van het inschrijvingsbedrag meer gedaan.

Het is de organisatie van de IRRC die de beslissing zal nemen of een deelnemer al dan niet zal mogen deelnemen aan het "International Road Racing Championship 2017".

Rijders met een Nederlandse vergunning, uitgereikt door de KNMV, kunnen zich inschrijven via Dik Langwerden (dik@irrc.eu).

Rijders met een Belgische vergunning, uitgereikt door de BMB en rijders met een Franse vergunning, uitgereikt door de FFM, kunnen zich inschrijven via Kurt Vanborm (kurt@irrc.eu).

Rijders met een Duitse vergunning, uitgereikt door de DMSB, kunnen zich inschrijven via Törsten Schmidt (torsten.schmidt@t-online.de).

Rijders met een andere Europese vergunning, uitgezonderd Nederlandse, Belgische, Franse & Duitse vergunningen, die uitgereikt zijn door hun nationale motorsportfederatie erkend door de FIM Europe of FIM, kunnen zich inschrijven via Torsten Schmidt (torsten.schmidt@t-online.de).

Bankgegevens :

IBAN : NL62 RABO 0158 1817 86

BIC : RABONL2U

Rekeningnr : 1581.81.786

Begunstigde : IIRC, domicilie : Hengelo (Gld), Nederland

9. Inschrijving "Gastrijder"

Om deel te nemen als gastrijder aan één wedstrijd van het "International Road Racing Championship 2017" dient de deelnemer te voldoen aan volgende voorwaarden :

- Hij moet in orde zijn met zijn vergunning volgens de voorwaarden hernomen onder de rubriek "Vergunningen" ;
- Hij zal het inschrijvingsbedrag van 250 € gestort te hebben op rekeningnummer (zie hierboven bij punt 8) minimum 2 weken voor aanvang van de wedstrijd waaraan hij wenst deel te nemen ;
- Hij zal kenbaar maken in welke categorie hij wenst deel te nemen : IIRC Supersport of IIRC Superbike ;
- Hij zal een inschrijvingsformulier invullen en ondertekenen.

Het is de organisatie van de IIRC die de beslissing zal nemen of een deelnemer al dan niet zal mogen deelnemen als gastrijder tijdens een wedstrijd van het "International Road Racing Championship 2017".

Rijders met een Nederlandse vergunning, uitgereikt door de KNMV, kunnen zich inschrijven via Dik Langwerden (dik@irrc.eu).

Rijders met een Belgische vergunning, uitgereikt door de BMB en rijders met een Franse vergunning, uitgereikt door de FFM, kunnen zich inschrijven via Kurt Vanborm (kurt@irrc.eu).

Rijders met een Duitse vergunning, uitgereikt door de DMSB, kunnen zich inschrijven via Törsten Schmidt (torsten.schmidt@t-online.de).

Rijders met een andere Europese vergunning, uitgezonderd Nederlandse, Belgische, Franse & Duitse vergunningen, die uitgereikt zijn door hun nationale

motorsportfederatie erkend door de FIM Europe of FIM, kunnen zich inschrijven via Torsten Schmidt (torsten.schmidt@t-online.de).

10. Dagklassement

Voor het dagklassement komen zowel de gastrijders als de kampioenschapsrijders in aanmerking.

Voor het dagklassement zullen de 1^{ste} 3 IRR- Superbikerijders en de 1^{ste} 3 IRR- Supersportrijder per reeks gehuldigd worden.

Er is een prijzenbarema voorzien per reeks. De 1^{ste} 10 IRR- Superbikerijders en de 1^{ste} 10 IRR- Supersportrijders krijgen een prijs.

De prijzen voor het dagklassement per reeks zien er als volgt uit als er minimum 30 kampioenschapsrijders zich ingeschreven hebben voor het "International Road Racing Championship 2017":

Dagklassement IRR Superbike - per reeks :

1 ^{ste} plaats : 170 €	5 ^{de} plaats : 70 €	9 ^{de} plaats : 35 €
2 ^{de} plaats : 140 €	6 ^{de} plaats : 60 €	10 ^{de} plaats : 30 €
3 ^{de} plaats : 110 €	7 ^{ste} plaats : 50 €	
4 ^{de} plaats : 80 €	8 ^{de} plaats : 40 €	

Dagklassement IRR Supersport - per reeks :

1 ^{ste} plaats : 150 €	5 ^{de} plaats : 50 €	9 ^{de} plaats : 20 €
2 ^{de} plaats : 110 €	6 ^{de} plaats : 40 €	10 ^{de} plaats : 10 €
3 ^{de} plaats : 90 €	7 ^{de} plaats : 30 €	
4 ^{de} plaats : 70 €	8 ^{de} plaats : 25 €	

11. Eindklassement

Voor het eindklassement komen enkel de kampioenschapsrijders in aanmerking.

Er is een prijzenbarema voorzien voor het algemeen klassement in elke klasse.

De 1^{ste} 20 piloten uit elke klasse ontvangen een prijs.

Er zullen 2 titels uitgereikt worden: "Kampioen IRR-Superbike 2017" & "Kampioen IRR-Supersport 2017".

De winnaar is degene met de meeste punten in zijn klasse. In geval van gelijke stand op het einde van het IRR-kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meest aantal beste plaatsen behaalde. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal de toekenning gebeuren volgens, in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste reeks tellende voor het IRR-kampioenschap. Indien dit nog geen uitsluitsel brengt, dan zal men kijken naar het beste resultaat in de voorlaatste reeks en zo verder.

De prijzen voor het eindklassement ziet er als volgt uit als er minimum 30 kampioenschapsrijders zich ingeschreven hebben voor het "International Road Racing Championship 2017":

Eindklassement IRRC Superbike - 2017:

1 ^{ste} plaats : 2.700 €	11 ^{de} plaats : 400 €
2 ^{de} plaats : 2.200 €	12 ^{de} plaats : 300 €
3 ^{de} plaats : 1.800 €	13 ^{de} plaats : 200 €
4 ^{de} plaats : 1.500 €	14 ^{de} plaats : 160 €
5 ^{de} plaats : 1.100 €	15 ^{de} plaats : 110 €
6 ^{de} plaats : 1.000 €	16 ^{de} plaats : 95 €
7 ^{de} plaats : 900 €	17 ^{de} plaats : 80 €
8 ^{ste} plaats : 800 €	18 ^{de} plaats : 75 €
9 ^{de} plaats : 700 €	19 ^{de} plaats : 50 €
10 ^{de} plaats : 500 €	20 ^{ste} plaats : 25 €

Eindklassement IRRC Supersport - 2017:

1 ^{ste} plaats : 2.000 €	11 ^{de} plaats : 200 €
2 ^{de} plaats : 1.500 €	12 ^{de} plaats : 150 €
3 ^{de} plaats : 1.150 €	13 ^{de} plaats : 130 €
4 ^{de} plaats : 900 €	14 ^{de} plaats : 125 €
5 ^{de} plaats : 750 €	15 ^{de} plaats : 100 €
6 ^{de} plaats : 600 €	16 ^{de} plaats : 75 €
7 ^{de} plaats : 550 €	17 ^{de} plaats : 50 €
8 ^{ste} plaats : 500 €	18 ^{de} plaats : 45 €
9 ^{de} plaats : 350 €	19 ^{de} plaats : 35 €
10 ^{de} plaats : 250 €	20 ^{ste} plaats : 20 €

12. Uitbetaling

De uitbetaling van de dagprijzen zal telkens gebeuren na de verreden wedstrijd. Het prijzengeld voor de gastrijders dat niet opgehaald werd na de laatste wedstrijd te Frohburg gaat terug naar de organisatie IRRC.

De uitbetaling van de eindklassementsprijzen zal gebeuren na de wedstrijd te Frohburg.

Piloten die deelnemen aan het kampioenschap en niet aanwezig zijn op de uitreiking van de prijzen voor het eindklassement, hebben geen recht meer op hun eindprijs. De prijs komt dan ten goede van de organisatie IRRC.

13. Punten

De punten worden enkel toegekend aan de rijders die deelnemen aan het "International Road Racing Championship 2017" en niet aan de gastrijders.

De puntenverdeling per klasse en per reeks ziet er als volgt uit:

1 ^{ste} plaats : 25 punten	6 ^{de} plaats : 10 punten	11 ^{ste} plaats : 5 punten
2 ^{de} plaats : 20 punten	7 ^{de} plaats : 9 punten	12 ^{de} plaats : 4 punten
3 ^{de} plaats : 16 punten	8 ^{ste} plaats : 8 punten	13 ^{de} plaats : 3 punten
4 ^{de} plaats : 13 punten	9 ^{de} plaats : 7 punten	14 ^{de} plaats : 2 punten
5 ^{de} plaats : 11 punten	10 ^{de} plaats : 6 punten	15 ^{de} plaats : 1 punt

14. Aanmelding

Voor elke wedstrijd dient de kampioenschapsrijder zich minstens 2 weken voor de te rijden wedstrijd zich aan te melden als hij al dan niet deelneemt aan deze wedstrijd. Zo kunnen er eventueel gastrijders toegevoegd worden aan de wedstrijd.

15. Afmelding

Wanneer men zich kwalificeert en men neemt niet deel aan de wedstrijd door omstandigheden (motorpech, kwetsuur,...), dan dient men zich af te melden. Zo kan een niet-gekwalificeerde rijder deelnemen aan de wedstrijd. Wanneer dit niet gebeurt, dan krijg je de 1^{ste} maal een verwittiging. Vanaf de 2^{de} maal krijg je een boete van 100 €.

16. Opmerkingen

In geval van betwisting van het Reglement IRRC - editie 2017, is enkel de organisatie van het IRRC bevoegd om de nodige aanpassingen te maken.

Als er tijdens het "International Road Racing Championship 2017" veranderingen aangebracht worden aan het reglement, dan zal dit via addenda gebeuren en zullen de rijders hiervan op de hoogte gebracht worden.